

recherche présentés. Visiblement, ce travail n'a pas apporté les résultats escomptés et demande un travail important d'échanges dans la communauté ici constituée.

En ce sens, cette journée a atteint un premier résultat : illustrer la richesse potentielle de cette communauté. Un recueil rassemble l'intégralité des présentations très succinctes des travaux des étudiants.

Cette journée a obtenu un deuxième résultat : identifier les contours possibles de cette communauté et susciter l'intérêt. 88 % des inscrits ont effectivement participé à l'événement. 75 personnes étaient présentes. 30 % de celles-ci ne provenaient pas du monde académique. Les travaux des doctorants ont donc éveillé la curiosité de partenaires économiques, pour la plupart parties prenantes du pôle de compétitivité LUTB. La liste des inscrits et des participants est jointe en annexe.

Une discussion fructueuse – TRACER LES CONTOURS DE L'ITMU ...

À la suite de la présentation de leurs travaux par les doctorants, une discussion ouverte a eu lieu sur les actions, le contour et le fonctionnement d'un Institut des Transports et de la Mobilité Urbaine.

Il en ressort que l'Institut pourrait être le support d'actions qui matérialiseraient la collaboration entre un secteur économique et un monde académique autour de deux grandes thématiques :

- les déplacements : le trafic, la logistique, l'économie, l'aménagement, l'action publique...
- la technologie : véhicules et ses différents sous-systèmes, capteurs d'information, outils de communication...

Ces actions pourraient comprendre :

- le développement de chaires industrielles sur ces thématiques suscitant la collaboration ;
- l'animation multidisciplinaire des actions de recherche ou d'enseignement ;
- la valorisation des productions en commun et une mise en lumière accrue des productions de chacun dans le champ de la mobilité urbaine et des transports ;
- la création d'une nouvelle offre de formation, délibérément multidisciplinaire et calée sur des besoins et un partenariat fort avec les parties prenantes du monde économique ;

La discussion a également abordé les conditions de démarrage de l'ITMU, en particulier :

- le financement des actions collectives spécifiques et d'une équipe d'animation pérenne et stable ainsi que d'une plate-forme internet efficace ;

- l'importance d'arrimer clairement l'ITMU avec un environnement structuré par d'autres collaborations : l'IMU (Institut des Mondes Urbains), le PST Rhône-Alpes « Mobilité des personnes et des marchandises », le pôle de compétitivité...
- sa capacité à développer une réactivité forte aux sollicitations des industriels et à animer des réflexions sur des thématiques innovantes...

CONCLUSIONS

À la suite de cet événement, l'équipe-projet qui s'était constituée pour organiser l'événement, Guillaume MARQUES de l'Ecole des Mines de St Etienne-Institut Fayol, Didier REMOND de l'INSA, Catherine PRUDHOMME-DEBLANC de l'ENTPE et Pascal NIEF de LUTB, a décidé de mettre en place une gouvernance élargie pour ce projet qui pourrait se réunir en juin et de proposer un programme de travail pluriannuel, comprenant notamment :

- la mise en place de bourses pour des masters co-tutorés entre différents établissements ;
- le projet de chaires « jeunes chercheurs » sur des thématiques innovantes impliquant différents établissements et pluridisciplinaires ;
- des maquettes de nouvelles offres de formations...

**Pour toute information,
vous pouvez contacter :**

Didier Remond
(INSA)

didier.remond@insa-lyon.fr

**Catherine Prudhomme
Deblanc (ENTPE)**

catherine.prudhommedeblanc@entpe.fr

Synthèse réalisée sur la base des échanges en séance et de l'exploitation des « fiches à Idées » remises à l'issue de la journée, par Catherine PRUDHOMME-DEBLANC, le 14/05/2013